

MOTODESIGN NEWS MAGAZINE

GIVI MAGAZINE - Numero 5 - novembre 2012

GIVI[®]

info@givi.it www.givi.it

Doctor Bradl Mr Stefan

LE NOSTRE NOVITÀ A EICMA 2012



THE ITALIAN SIGN OF MOTODESIGN

Di Giampaolo Meda
I NOSTRI TESTER



GUARDA LE ALTRE FOTO

GIVI[®]

I MAGNIFICI QUATTRO!

IN OGNI MOMENTO, CI SONO PERSONE CHE ATTRAVERSANO IL MONDO IN SELLA A MOTO ACCESSORIE CON PRODOTTI GIVI. ALCUNE DI QUESTE LO FANNO CON LA DIRETTA COLLABORAZIONE DEL MARCHIO. IL LORO APPORTO, SUL LUNGO TERMINE E IN CONDIZIONI SPESSO ESTREME, È PREZIOSO E PERMETTE DI OTTENERE UTILI INPUT SU COMFORT E ROBUSTEZZA. NON SONO TESTER DI PROFESSIONE MA APPASSIONATI SERI, CHE IN MOTO HANNO MACINATO DECINE DI MIGLIAIA DI CHILOMETRI. ABBIAMO DECISO DI PRESENTARVENE ALCUNI A PARTIRE DA QUESTO NUMERO.

1



2



3



4



NOTE GENERALI SUL VIAGGIO**NOMI:** Maurizio De Biasio – Daniela Poletto**PARTENZA:** il 28 Luglio 2012 da Cape Town**DURATA VIAGGIO:** 34 giorni**MOTO UTILIZZATA:** Moto Guzzi Florida 650**ACCESSORI GIVI:** bauletto Trekker TRK46N con portapacchino E120B, borsa da serbatoio SV204, cilindro impermeabile WP402, borsa interna T471S, proiettori supplementari alogeni S310, telo coprimoto S201XL, copricatena S215, rete elastica

T10N, parabrezza (montato sulla moto da ben 23 anni)

PAESI TOCCATI: Sudafrica – Namibia - Botswana**CHILOMETRI PERCORSI:** 9.800**Come nasce la scelta dell'itinerario?**

L'Africa restava l'unico Continente da toccare in moto. Quella Australe ci è apparsa come una opzione possibile per un primo approccio, soft con il Continente Nero; Il clima in estate (nostra) è perfetto per girare in moto, e poi cultura, gente e paesaggi esotici. Un mix di argomenti che ci hanno facilmente convinto.

Il posto che vi ha fatto esclamare "ne valeva la pena"?

Spesso in un viaggio, si va alla ricerca di luoghi visti decine di volte in foto sui depliant, sulle riviste, in internet, e quando si ha la fortuna di arrivarci, tutte le fatiche fatte fino ad allora si annullano. A noi è successo a Sossusvlei, nel deserto del Namib! E di nuovo dopo l'attraversamento del Kalahari per arrivare al delta dell'Okavango (un fiume di oltre 1.000 km

che sfocia nel deserto).

Il momento più difficile da affrontare?

Non vi sono stati momenti particolarmente difficili... a parte forse lo stress provocato dalle famigliole di facoceri, sempre pronti ad attraversarti la strada, dalla sabbia sulla strada e dal buio, che d'inverno qui arriva presto.

La moto utilizzata si è rivelata adatta?

La nostra Guzzi, giovane 23enne ma con grande esperienza di viaggi (oltre 265.000 km percorsi nel mondo), non ci ha mai abbandonato, anzi, è sempre stata un punto cardine del viaggio. Per il tipo di strade incontrate qui, sicuramente sarebbe stata più adeguata una enduro ... ma non sempre si può scegliere.

Accessori GIVI: cosa ti è piaciuto e cosa vorresti aggiungere alle caratteristiche di serie?

GIVI, è stata una scelta a senso unico. In certi viaggi è importantissimo ridurre al minimo i possibili inconvenienti, perché un piccolo problema, a casa, può rivelarsi insormontabile in altri contesti. I prodotti utilizzati ci hanno soddisfatto a pieno. Il bauletto Trekker è il pezzo forte della serie! La sacca WP402 è pratica e robustissima, la borsa serbatoio capiente e versatile, i faretto potenti e facili da montare... Da viaggiatore mi piacerebbe che la tasca trasparente alloggia mappa fosse un po' più ampia.

Qual è il moto viaggio che sognate di affrontare?

Sono tanti... troppi. Daniela vorrebbe scoprire il Sud-est asiatico; personalmente, considererei la Cina oppure, più fattibile, un viaggio da New York all'Alaska. L'importante, è continuare a sognare.



A sinistra, gli autori del viaggio e sotto la Guzzi da loro utilizzata. A destra, uno scatto dell'infinita Trans Kalahari Highway, in Namibia: all'orizzonte si intravede uno struzzo. Sotto Donne Herero nei loro tipici abiti scattata in Botswana.

